**OBJ: Controlar o abastecimento de aviões antes de voos.**

1. A quantidade de KM a ser usados inclui ambos os trechos de viagens, pode usar uma variável para guardar a soma.
2. No total de combustível necessário para ambos os trechos, que pode ser armazenado numa variável deve ser aumentando em 30% de margem.
3. Comparar com if/else o trecho com a margem, numa variável, com a capacidade do tanque: voo aprovado ou reprovado.
4. Caso o voo seja aprovado nos IFs acima o programa deve mostrar: Valor do trecho principal, trecho alternativo, total dos trechos com margem, quantidade necessária de combustível (combustível necessário (var A) – combustível no tanque (var B)

**Entrada:**

1. Pedir a média dos litros por KM. (real/float)
2. Capacidade máxima do tanque de combustível(real/float)
3. KM do trecho de viagem(real/float).
4. KM de trecho alternativo(real/float).
5. Quantos litros de combustível já estão na aeronave(real/float)

**Processamento**:

Através de sub-rotinas:

1. Sub-rotina que calcula: A necessidade de combustível para cada trecho separadamente ((Média de KM do avião) X (QTD de Km do trecho)). 4 parâmetros retornam 3 variáveis, duas da necessidade de cada treco e mais uma com a soma de ambos os trechos. A terceira variável pode retornar como referência.
2. Trecho total + adicionar a margem de 30%. Armazenar em uma variável
3. Criação de IFs e elses para aprovar ou não o voo.

**Saída:**

Mostrar os resultados:

1. Trecho principal.
2. Trecho alternativo.
3. Total dos trechos com margem.
4. (O combustível necessário para ambos os trechos com margem) – combustível no tanque (requisito 5)